



INSTRUÇÕES DE REGATA



1. REGRAS

- 1.1 O evento será regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicados no [QUADRO DE AVISOS VIRTUAL OFICIAL \(QAVO\)](#) grupo de WhatsApp, criado especialmente para o evento, chamado "QA 55ª REGATA CIAGA". Qualquer outro grupo que possa ou venha existir não são considerados oficiais.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual fará efeito, exceto se alterarem a programação, quando deverão ser publicadas até às 20:00horas do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Toda a Sinalização que seria feita em terra, caso seja necessária, será feita exclusivamente no QAVO.
- 4.2 O Sinal de regata "Retardamento", quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: "1 minuto" é substituído por "não antes que 45 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
10 de outubro de 2026	12:00	Encerramento das Inscrições
	12:30	Partida para o Grupo-1
	12:35	Partida para o Grupo-2
	13:30	Partida para o grupo 3
	13:35	Partida para o Grupo-4
	13:30	Partida para a Classe Optimist (Partida única Veteranos e Estreantes)

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
Barcos de Quilha	Grupo-1
Escaler	Grupo-2
Snipe	Grupo-3
ILCA e DINGUE	Grupo-4
Optimist	Grupo-5

7. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 7.1 O Anexe-A Traz os percursos que poderão ser utilizados, a CR indicará qual percurso, para cada grupo no quadro de Avisos da Embarcação e no Quadro de Avisos Virtual Oficial.
- 7.2 As regatas serão disputadas no interior da Baía de Guanabara
- 7.3 O Local de Partida para todas as classes será na enseada de São Francisco.

8. MARCAS

- 8.1. Marcas de Percurso serão boias infláveis de cor Laranja, ou pontos fixos como boias de sinalização, ilhas, etc.;
- 8.2. Marcas de Partida serão a embarcações da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor Amarela com faixa Preta.
- 8.3. Marcas de Chegada serão a embarcação da CR exibindo bandeira de cor azul e uma boia inflável de cor Amarela

9 PARTIDA

- 9.1. A linha de partida será entre o lado do percurso do mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.2. [DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma classe, os barcos de outras classes devem se manter afastados, a cerca de 100 metros da linha de partida, até que a classe anterior a sua, tenha partido.
- 9.3. Um barco que não parta até decorridos 5 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.
- 9.4. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

10 ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 10.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR pode posicionar uma marca de alteração, ou mover a linha de chegada e remover a marca original assim que possível.

11 CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 11.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

12 SISTEMA DE PENALIDADES

- 12.1. Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado deve informar à CR, assim que possível.

13 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1. O Tempo Limite para a chegada de todos os barcos será às 16:45 horas:

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.
- 14.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser lá entregues, até 60 minutos após o horário de chegada de cada barco, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia para cada classe, o que for mais tarde.
- 14.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4. Avisos de protestos serão publicados em até 45 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas. Não haverá audiência de protestos no dia da regata.

15 TEMPO CORRIGIDO

- 15.1. ToT All-Purpose para a classe ORC e TMFAA para BRA-RGS, CLASSICOS-RGS E RGS-CRUISER

16 SEGURANÇA

- 16.1. Um barco que se retira da regata, deve informar a CR o mais breve possível.
- 16.2. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade.

17 BARCOS OFICIAIS

- 17.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
 - 17.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;
 - 17.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira com a letra J;

18 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 18.1. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 18.2. Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam, ou vão estar competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada até que o último barco, da última

flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.

19 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

20 MAIS INFORMAÇÕES:

Clube Naval Charitas – Secretaria Náutica Fone: (21) 21019-8125

E-mail: nautica@cncharitas.org.br

Site do Evento: www.velaviagem.com.br

BONS VENTOS

ANEXO-A – PERCURSOS

Percurso-1

Partida nas Proximidades do CNC
Boia sul Píer da DHN(BB)
Parcel das Feiticeiras (BB)
Chegada nas Proximidades do MAC

Percurso-2

Partida nas Proximidades do CNC
Parcel das Feiticeiras (BB)
Chegada nas Proximidades do MAC

Percurso-3

Partida nas Proximidades do CNC
Boia sul Píer da DHN(BB)
Chegada nas Proximidades do MAC

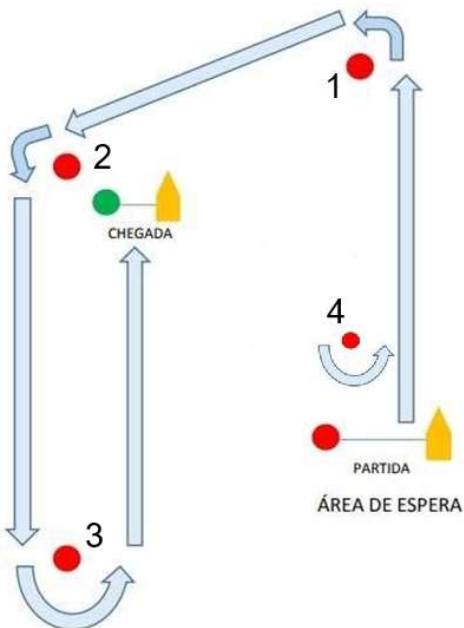
Percurso-4

Partida nas Proximidades do CNC
Boia faculdade Maria Tereza (BE)
Chegada nas Proximidades do MAC

Percurso-5

A ser definido pela Comissão de Regatas

Percursos para monotipos



Percurso para Snipe e Ilca-7

Partida - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada

Percurso para Ilca-6, Ilca-4, Dingue e Optimist

Partida – 1 – 2 – 3 – Chegada